

On a beaucoup fait pour améliorer les eaux navigables: dragage des chenaux et des ports, enlèvement des obstructions et construction d'ouvrages préventifs pour maintenir et contrôler les niveaux de l'eau. Il est probable que l'ouvrage le plus considérable de ce genre a été le chenal maritime du fleuve St-Laurent. Un outillage flottant considérable est en service pour maintenir et améliorer le chenal à eau profonde de Montréal à la mer pour la navigation océanique. A ces perfectionnements apportés dans la navigabilité des eaux s'ajoutent des ouvrages pour protéger les lignes du rivage et prévenir l'érosion, de même que le contrôle des voies et des ponts qui traversent les chenaux navigables. Afin de prolonger la saison de navigation dans les eaux importantes qui gèlent complètement en hiver, des brise-glace circulent au commencement et à la fin de cette saison. C'est particulièrement le cas de la navigation de Montréal à l'océan.

#### 4.—Durée de la saison de navigation dans le chenal du St-Laurent, années civiles 1911-37.

Nota.—Pour les années 1882-1910, voir l'Annuaire du Canada de 1934-35, p. 770.

Année civile.	Chenal ouvert entre Québec et Montréal. <sup>1</sup>	Premier arrivage océanique, port de Montréal.	Dernier départ océanique, port de Montréal.	Année civile.	Chenal ouvert entre Québec et Montréal. <sup>1</sup>	Premier arrivage océanique, port de Montréal.	Dernier départ océanique, port de Montréal.
1911.....	25 avril	26 avril	3 déc.	1924.....	17 avril	24 avril	3 déc.
1912.....	29 " "	30 " "	3 " "	1925.....	10 " "	22 " "	9 " "
1913.....	14 " "	19 " "	29 nov.	1926.....	1er mai	3 mai	6 " "
1914.....	25 " "	29 " "	4 déc.	1927.....	11 avril	12 avril	6 " "
1915.....	14 " "	30 " "	11 " "	1928.....	26 " "	26 " "	9 " "
1916.....	22 " "	1er mai	3 " "	1929.....	10 " "	20 " "	7 " "
1917.....	22 " "	1er " "	7 " "	1930.....	12 " "	21 " "	12 " "
1918.....	22 " "	7 " "	14 " "	1931.....	19 mars	15 " "	11 " "
1919.....	16 " "	22 avril	10 " "	1932.....	27 " "	14 " "	8 " "
1920.....	13 " "	25 " "	7 " "	1933.....	23 " "	14 " "	6 " "
1921.....	29 mars	21 " "	8 " "	1934.....	28 " "	26 " "	8 " "
1922.....	13 avril	24 " "	2 " "	1935.....	30 " "	15 " "	9 " "
1923.....	29 " "	3 mai	2 " "	1936.....	28 " "	13 " "	11 " "
				1937.....	9 avril	19 " "	8 " "

<sup>1</sup> "Chenal ouvert" veut dire navigable bien qu'il puisse y avoir encore de la glace flottante sur la rivière.

#### Sous-section 3.—Canaux.

Antérieurement à la période de construction des voies ferrées, qui commença au Canada vers le milieu du dix-neuvième siècle, les routes fluviales et lacustres, plus spécialement le St-Laurent, les Grands Lacs et l'Ottawa, constituaient les principales avenues de transport. Ces routes étaient coupées à certains points nécessitant des portages. Les canaux du Canada furent construits pour éliminer les portages et les transbordements.

La première mention d'un canal au Canada se rapporte au canal de Lachine, commencé en 1700 par des colons français, mais ce ne fut qu'après la conquête du Canada par les Anglais que les voies navigables furent améliorées. Au commencement du dix-neuvième siècle, en raison de l'accroissement du commerce, tant intérieur qu'extérieur, et de l'introduction de la navigation à vapeur, ces travaux prirent une impulsion nouvelle. Les canaux devinrent bientôt les artères de la vie commerciale du pays, quoiqu'ils eussent été, à l'origine, destinés à faciliter les opérations militaires. Toutefois, depuis le développement des chemins de fer au Canada, et encore plus depuis la vulgarisation de l'automobile, les canaux, à l'exception de ceux des